

Comunicado de prensa

viernes, 12 de junio de 2020

UTA amplía su red de suministro con estaciones de servicio LIQVIS de GNL

- **Gas natural licuado (GNL) como alternativa al diésel para la larga distancia y alto rendimiento**
- **Exención de peajes para camiones de GNL en Alemania ampliada hasta 2023**
- **Proyecto para seguir expandiendo la red de estaciones de servicio de LIQVIS**

Kleinostheim (Alemania) – UTA, uno de los proveedores líder de tarjetas de servicio y repostaje de Europa, está ampliando su red de suministro para incluir las estaciones de servicio LIQVIS GmbH de GNL (gas natural licuado). Desde el 1 de abril, los clientes de UTA pueden repostar sus vehículos con gas natural licuado en las estaciones de servicio LIQVIS sin efectivo utilizando la tarjeta UTA Full Service Card.

LIQVIS, filial de Uniper, opera estaciones de servicio de GNL desde 2017. Están ubicadas en puntos estratégicos de tráfico intenso en las zonas de Kassel-Lohfelden y Berlín-Grünheide. Está previsto que la infraestructura alemana de estaciones de servicio vaya aumentando en los próximos años para satisfacer la creciente demanda del combustible alternativo GNL. Se instalarán más estaciones de servicio LIQVIS en las zonas de Hamburgo, Hannover y Bönen, entre otras.

«Nos complace poder ampliar más nuestra red en asociación con LIQVIS, aportando así a nuestros clientes una movilidad económica y respetuosa con el medio ambiente –afirma Gabriel Moulènes, Director de Ventas y Marketing de UTA—. El GNL es una alternativa al diésel eficiente y de gran autonomía que permite reducir los costes de los operadores de flotas y las empresas de expedición».

Gracias al GNL, los vehículos pesados emiten un menor nivel de partículas y de óxido de nitrógeno, por lo que cumplen con facilidad los estrictos requisitos medioambientales de la normativa de emisiones Euro 6. Además, los vehículos propulsados por GNL reducen considerablemente sus niveles de ruido con respecto a los diésel, lo que supone una importante ventaja para la distribución urbana. Los camiones de GNL también pueden recorrer largas distancias sin necesidad de repostar. Dado que el coste del combustible en vehículos pesados de más de 18 toneladas y más de 100 000 kilómetros anuales es inferior al diésel, el GNL también resulta más económico. Los usuarios de GNL podrán seguir beneficiándose de este precio ventajoso a largo plazo, ya que el gas natural licuado, al no depender de oleoductos, puede ser transportado en largas distancias de una forma económicamente eficiente, y además la capacidad de producción global va en aumento.

Sin embargo, repostar gas natural licuado en Alemania no siempre es fácil. En el país apenas hay estaciones de servicio de GNL, de ahí que se planee ampliar la red. «Para satisfacer la creciente demanda de GNL, instalaremos estaciones de servicio adicionales y así contribuiremos activamente a la expansión de la red de estaciones –explica Silvano Calcagno, Gerente de LIQVIS—. Las flotas de transportes aún se muestran reticentes, pero tras

la reciente decisión de ampliar la exención de peajes para camiones de GNL en Alemania, gracias a la tarjeta UTA esperamos poder convencer a otras empresas de transportes de que el cambio se puede efectuar de forma sencilla y económica».

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA) es uno de los proveedores líder de tarjetas de servicio y repostaje de Europa. Mediante el sistema de tarjetas de UTA, los clientes comerciales pueden repostar en más de 66 000 puntos de aceptación en 40 países europeos, independientemente de la marca y sin tener que disponer de efectivo, además de poder utilizar otros servicios de atención en carretera. Entre ellos están la facturación del peaje, las prestaciones de taller y los servicios de ayuda en carretera y de grúa, así como la recuperación del IVA y del impuesto sobre carburante. En 2019, UTA fue galardonada por quinta vez con el prestigioso premio de imagen de la revista especializada VerkehrsRundschau en la categoría «Tarjetas de repostaje», que se otorga cada dos años según los resultados de un estudio de mercado independiente que realiza el instituto de estudios de mercado Kleffmann. La empresa, fundada en 1963 por Heinrich Eckstein, pertenece a Edenred SA.

Para más información: www.uta.com

Edenred es una plataforma de servicios y pagos líder, compañera a diario del mundo laboral, que conecta a 50 millones de empleados y a 2 millones de empresas asociadas en 46 países a través de más de 850 000 clientes corporativos.

Edenred ofrece soluciones de pago para fines específicos en alimentación (vales de comida), flota y movilidad (tarjetas de repostaje, vales de transporte), incentivos (tarjetas regalo, plataformas de participación de empleados) y pagos corporativos (tarjetas virtuales). Estas soluciones mejoran el bienestar del personal y aumentan su poder adquisitivo, mejoran el atractivo y la eficacia de las empresas, y revitalizan el mercado laboral y la economía local. Las 10 000 personas que trabajan para Edenred tienen el compromiso de transformar el mundo en un sistema interconectado que sea más seguro, más eficiente y más cómodo cada día.

En 2019, gracias a sus activos tecnológicos globales, el grupo procesó 31 000 millones en volumen de negocio, llevado a cabo sobre todo a través de aplicaciones móviles, plataformas online y tarjetas.

Edenred cotiza en el mercado de valores Euronext Paris y está incluida en los siguientes índices. CAC Next 20, FTSE4Good, DJSI Europe y MSCI Europe.

Para más información: www.edenred.com

Los logos y otras marcas comerciales mencionadas y mostradas en este comunicado de prensa son marcas registradas de Edenred S.A., sus subsidiarias y de terceros. No pueden emplearse para propósitos comerciales sin el consentimiento previo por escrito de sus propietarios.



Edenred celebra su décimo aniversario en 2020

LIQVIS, radicada en Essen y filial de Uniper en Düsseldorf, está construyendo una infraestructura para el transporte pesado acorde a las necesidades de GNL. Liqvis opera estaciones de servicio de GNL en Alemania desde 2017. La empresa tiene previsto seguir expandiendo la infraestructura de estaciones de servicio en Alemania y por toda Europa en los próximos años, especialmente en asociación con empresas de expedición.

Para más información: www.liqvis.com

CONTACTO DE ATENCIÓN A LOS MEDIOS

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com

LIQVIS GmbH

Georg Oppermann
+49 211 4579 5532
georg.oppermann@uniper.energy